



## Z62-K460.01 S19AW2/1

### Пневматическая смена конуса

номера позиций **10404241**

ВЧ-шпиндель для высокоскоростного фрезерования, шлифования, сверления, гравирования

### Подшипник

Гибридный шарикоподшипник (шт.)	4
Несменяемая консистентная смазка	не нуждается в техобслуживании

### Двигатель

Технология двигателя	3-фазный асинхронный привод (бесщеточный и бессенсорный)
Частота	1.000 Гц
Число полюсов двигателя (пары)	1
Номинальная частота вращения	60.000 об/мин
Значение ускорения/торможения в секунду	10 000 об/мин (другие значения по согласованию)

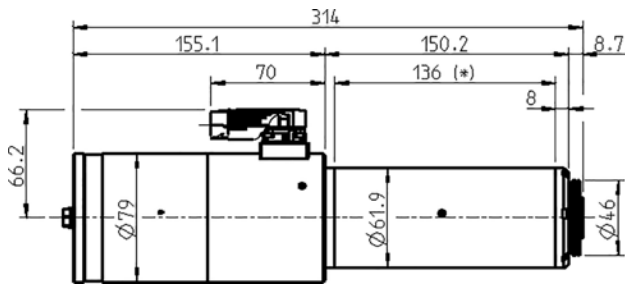
### Значения производительности

#### Жидкостное охлаждение

	P <sub>макс./5с</sub>	S6-60%	S1-100%	
Номинальная мощность	3,2	2,1	1,8	[кВт]
Крутящий момент	0,65	0,345	0,323	[нм]
Напряжение	185	188	188	[В]
Ток	16	10,5	9,1	[А]

**Z62-K460.01 S19AW2/1**

Пневматическая смена конуса  
номера позиций **10404241**



Размеры

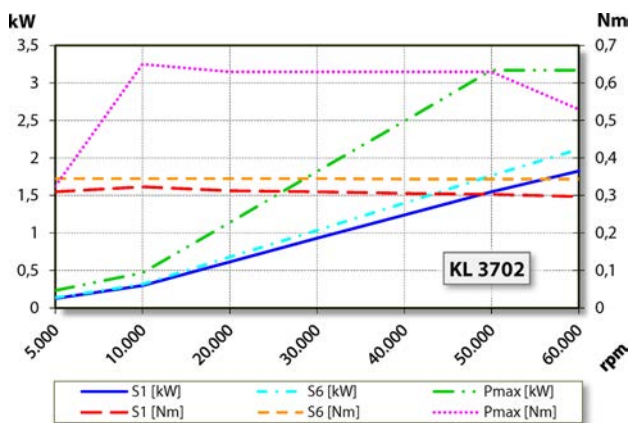


Диаграмма производительности  
Жидкостное охлаждение

Определение производительности осуществлялось на собственном испытательном стенде.

**Характеристики**

Датчик частоты вращения	Магниторезистор (TTL) Количество сигналов = 6
Защита двигателя	PTC 130° C
Корпус	Высококачественная сталь
Диаметр корпуса	61,9 мм
Охлаждение	Жидкостное охлаждение
Температура рабочей среды	+ 10° C ... + 45° C
Избыточное давление воздуха внутри шпинделя	
Тип защиты (при избыточном давлении)	IP54
Очистка конуса	
Защита от электростатического разряда	
Смена инструмента	Пневматическая смена конуса
Крепление инструмента	WK 16
Контроль инструментального конуса	индукционный
1 позиция	зажато
Тип цанги	ER 11 / D 8 Опциональная принадлежность
Диапазон зажима до	8 мм (5/16")
Вращение по часовой стрелке и против часовой стрелки	
Разъем	Y-TEC 9-пол. (Фазы двигателя) 12-пол. (Датчики)
Вес	~ 6,6 кг
Радиальное биение внутреннего конуса	< 1 мкм
Осевое биение	< 1 мкм