



F80-M530.05 K02S5R

Ręczna zmiana stożka

Numer artykułu **10205019**

Wrzeciono wysokoobrotowe do frezowania z dużą szybkością skrawania, szlifowania, wiercenia, grawerowania

Łożysko

Hybrydowe łożysko kulkowe (sztuk)	4
Trwałość-smarowanie smarem stałym	bezobsługowy

Silnik

Technika silnikowa	3-fazowy napęd asynchroniczny (bezsztuczkiowy i bezczujnikowy)
Częstotliwość	1.000 Hz
Liczba biegunów silnika (pary)	2
Znamionowa prędkość obrotowa	30.000 rpm
Wartość przyspieszenia/hamowania Na sekundę	10 000 rpm (inne wartości po uzgodnieniu)

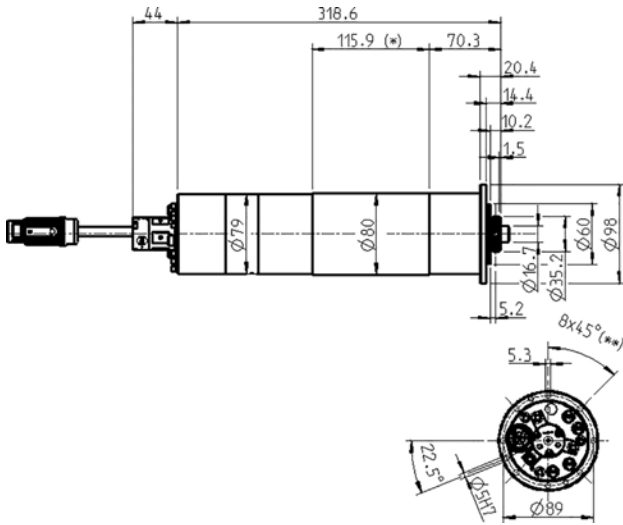
Wartości mocy

Chłodzony cieczą

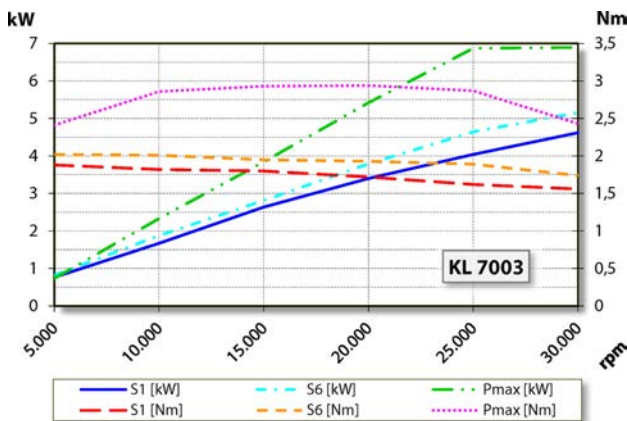
	Pmaks./5s	S6-60%	S1-100%	
Moc znamionowa	6,9	5,2	4,6	[kW]
Moment obrotowy	2,94	2,02	1,88	[Nm]
Napięcie	351	354	366	[V]
Prąd	16	11	10	[A]

F80-M530.05 K02S5R

Ręczna zmiana stożka
Numer artykułu **10205019**



Wymiary



Wykres mocy
Chłodzony cieczą

Określenie mocy odbyło się na własnym stanowisku do badania silników.

Cechy

Czujnik prędkości obrotowej	Magnetorezystor (TTL) liczba sygnałów = 6
Zabezpieczenie silnika	PTC 160°C
Obudowa	Stal nierdzewna
Średnica obudowy	80 mm
Średnica kołnierza	98 mm
Średnica koła podziałowego	$\varnothing 89$ mm (8 x $\varnothing 5,3$) do śrub: M5
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Temperatura robocza otoczenia	Od +10°C do +45°C
Powietrze uszczelniające	
Stopień ochrony (powietrze uszczelniające włączone)	IP54
Doprowadzanie płynu chłodzącego do wnętrza	
Obracanie	< 80 bar < 10 l/min
Zmiana narzędzia	Ręczna zmiana stożka
Uchwyt narzędzia	HSK-C 32
Zakres mocowania do	13 mm
Kierunek obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara i kierunek obrotów w lewo	
Wtyk urządzenia	9-biegunowy (SpeedTEC) Długość kabla 0,2 m
Ciężar	~ 8 kg
Ruch kołowy – stożek wewnętrzny	< 1 μ
Ruch w płaszczyźnie	< 1 μ